



Les INFRASTRUCTURES



**sujet de campagne
enjeu de mandat**

Les communes des **BOUCHES-DU- RHÔNE**

2 035 410

habitants en 2019

Source INSEE



400

habitants/km²

104,9 hab./km² en France

Source INSEE

1%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Dans les Bouches-du-Rhône les collectivités locales doivent faire face à des enjeux concernant la gestion des infrastructures :

- Réseau d'eau potable : le département possède le réseau le plus long et le plus dense avec près de 274 hab./km de réseau. Le rendement reste à améliorer même si le taux de perte est proche du niveau régional.

- Équité territoriale : le raccordement au très haut débit est un des meilleurs de la région mais les efforts doivent se poursuivre pour atteindre les objectifs gouvernementaux.

- Mobilité : avec plus de 161 habitants par km de route, le département est un des plus denses de la région, ce qui entraîne embouteillages et pollution (Marseille est classée parmi les villes européennes les plus embouteillées). Compte tenu de la forte urbanisation du département, la qualité du réseau urbain, apparait comme un facteur de réussite des Bouches-du-Rhône.

A l'horizon 2050, le département atteindrait environ 2 145 000 habitants du fait d'un fort solde naturel alors que le solde migratoire est négatif.

Par ailleurs le territoire doit pouvoir répondre, en matière d'infrastructures, aux enjeux économiques. Les activités de transport sont importantes. Le territoire compte le plus grand port de marchandises de la région. L'activité touristique est également notable, avec près de 10 millions de nuitées comptabilisées sur le département (soit 20% du total région).

119

communes dans le
département

Source INSEE

1

communauté de
communes

1 % de la population
départementale

Source INSEE

2

communautés
d'agglomération

5 % de la population
départementale

Source INSEE

1

métropole

94 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS

PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

23 469

salariés

850

établissements

4 266 M€

chiffre d'affaires

BOUCHES-DU-RHÔNE

479 M€

investissement du bloc
communal

323

entreprises de TP



PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes des **BOUCHES-DU-RHÔNE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

9 207 KM

de voiries communales
& intercommunales

73 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

15 700 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

EN FRANCE

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

526

sur 29 941 points
de recharges électriques
installées en France, le
sont dans le département

77 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Vélo et territoires
données partielles



Économie circulaire **POURSUIVRE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

61

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

76 %

taux de recyclage
national des déchets
inertes

Source : Réseau des CERC



Les communes des **BOUCHES-DU-RHÔNE**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

7 417 KM

de réseau d'eau
potable

0,8 %

taux de renouvellement
actuel
1,25 %* objectif annuel

17 %

taux de perte
du réseau d'eau
19,7 % en France

1 110 M€

Estimation de la
valeur à neuf**
du réseau
d'adduction

Source : SISPEA

* Objectif à atteindre pour un renouvellement du réseau tous les 80 ans

** Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

117

stations d'épuration

4 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

820 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
des stations
d'épuration

1 950 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'assainissement

Source : SANDRE

* Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

EN FRANCE

30 ANS

âge moyen des
installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des
émissions de CO₂ grâce à un éclairage
public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

49 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

42 % en France

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

Source : Arcep

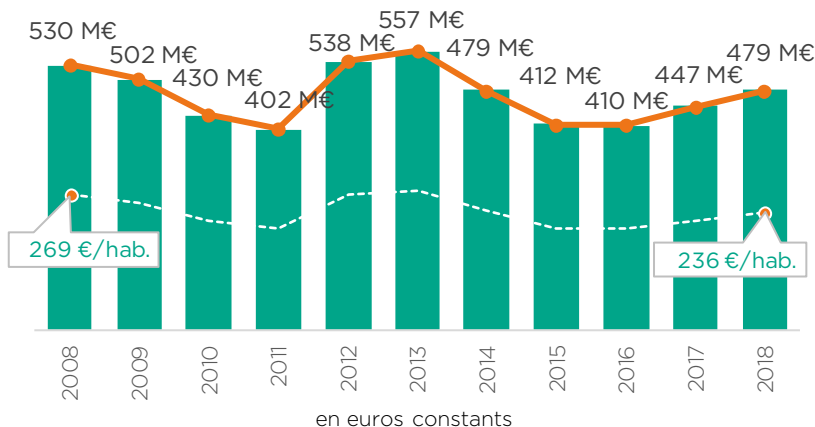


Les communes des **BOUCHES-DU-RHÔNE**

Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018
et par habitant



Source : DGFIP/Réseau des CERC

84 %

des dépenses TP
des collectivités sont
réalisées par le bloc
communal

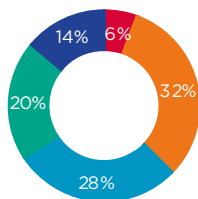
-9 %

évolution des dépenses TP
entre 2008 et 2018

Communes et EPCI

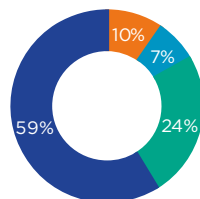
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

63% des communes et
EPCI ont un taux d'épargne
brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

83% des communes et
EPCI ont une capacité de
désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIP/DGCL

14 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

7,8 ANS

capacité de
désendettement

5,3 ans en France