

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes du

VAR

1 075 649

habitants en 2019

Source INSEE



180

habitants/km²

104,9 hab/km² en France

Source INSEE

21%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Dans le Var les collectivités locales doivent faire face à des enjeux concernant la gestion des infrastructures :

- Réseau d'eau : même si les indicateurs de gestion de l'eau potable et de l'assainissement font parties des meilleurs de la région, les collectivités locales doivent poursuivre leurs efforts pour maintenir la qualité des infrastructures.

- Équité territoriale : le raccordement au très haut débit est relativement faible malgré les objectifs gouvernementaux.

- Mobilité : le Var est confronté à une double problématique : le développement et la qualité des réseaux urbains (pour la majorité des habitants) et des réseaux interurbains (pour les 21%, se trouvant en zone de mobilité blanche). Les temps d'accès aux services courants sont très variables, de 7 min à 28 min selon la localisation de la ville.

Le Var est un département attractif avec une démographie positive et un fort solde migratoire, le plus élevé de la région. A l'horizon 2050, le département atteindrait environ 1 132 000 habitants.

Le développement du tourisme est un enjeu économique du département. Près de 16 millions de nuitées sont recensées chaque année dans le Var soit 30% du total région.

153

communes dans le
département

Source INSEE

7

communautés de
communes

22 % de la population
départementale

Source INSEE

5

communautés
d'agglomération

36 % de la population
départementale

Source INSEE

1

métropole

42 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS

PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

23 469

salariés

850

établissements

4 266 M€

chiffre d'affaires

VAR

189 M€

investissement du bloc
communal

187

entreprises de TP



Les communes du **VAR**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

7 513 KM

de voiries communales
& intercommunales

70 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

12 800 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

EN FRANCE

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

525

sur 29 941 points
de recharges électriques
installées en France, le
sont dans le département

18

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
en France

182 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr
données partielles

Source : Vélo et territoires
données partielles



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

61

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

76 %

taux de recyclage
national des déchets
inertes

Source : Réseau des CERC



Les communes du **VAR**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

4 127 KM

de réseau d'eau potable

0,8 %

taux de renouvellement actuel
1,25 %* objectif annuel

15 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7 % en France

620 M€

Estimation de la valeur à neuf** du réseau d'adduction

Source : SISPEA

* Objectif à atteindre pour un renouvellement du réseau tous les 80 ans

** Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

139

stations d'épuration

18 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

610 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

670 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

* Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

EN FRANCE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

22 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 % en France

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

Source : Arcep

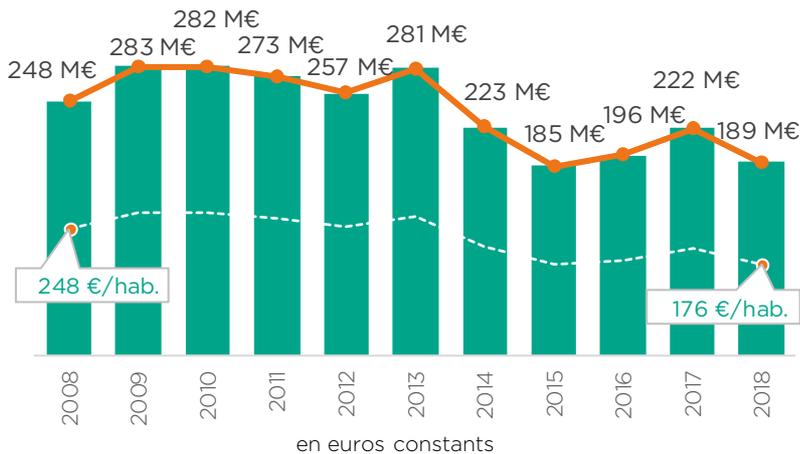


Les communes du **VAR**

Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018
et par habitant



Source : DGFIP/Réseau des CERC

74 %

des dépenses TP
des collectivités sont
réalisées par le bloc
communal

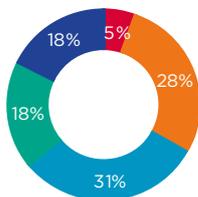
-24 %

évolution des dépenses TP
entre 2008 et 2018

Communes et EPCI

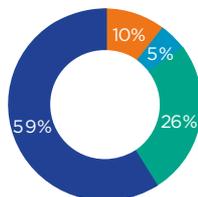
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

67% des communes et
EPCI ont un taux d'épargne
brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

85% des communes et
EPCI ont une capacité de
désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIP/DGCL

14 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

5,3 ANS

capacité de
désendettement

5,3 ans en France